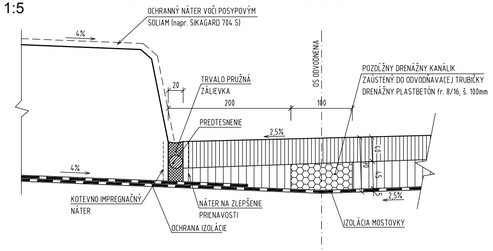
DETAILY

DETAIL VOZOVKOVÉHO SÚVRSTVIA
M 1:10

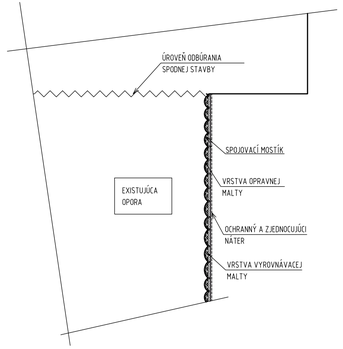
VOZOVKA:

-OBRUSNÁ VRSTVA	-ASFALTOVÝ BETÓN	ACTI O PBM;	STN EN 13 108	40mm
-SPOJOVACÍ POSTREK	-PS, CBP Z MODIFIKOVANEJ KATIÓNAKTÍVNEJ EMULZIE V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ 0,5kg/m²			STN 73 6129	
-OCHRANNÁ VRSTVA	-LIATY ASFALT	MA 16 PMB;	STN EN 13 108	45mm
-SPOJOVACÍ POSTREK	-PS, CBP Z MODIFIKOVANEJ KATIÓNAKTÍVNEJ EMULZIE V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ 0,5kg/m²			STN 73 6129	
- CELOPLOŠNÁ IZOLÁCIA	-NATAVOVANÉ ASFALTOVÉ IZOLAČNÉ PÁSY	NAIP		5mm
-PEČIATIACA VRSTVA	-KOTVIACO IMPREGNAČNÝ NÁTER V TAKEJ DÁVKE			
ABY ÚBYTKOVÉ MOŽSTVO SPOJIVA BOLO V ROZMEDZÍ 0,5kg/m²			STN 73 6242	
-TRYSKANÉ POVRCHU ABY VYHOVOVALO POŽIADAVKÁM POD IZOLAČNÝ SYSTÉM PODĽA			STN 73 6242	
CELKOVÁ HRÚBKA SÚVRSTVIA VOZOVKY NA MOSTE:				90mm

DETAIL TESNENIA ŠKÁRY POZDĹŽ RÍMSY
M 1:5



DETAIL SANÁCIE SPODNEJ STAVBY
M 1:2,5



SANÁCIA LÍCA SPODNEJ STAVBY

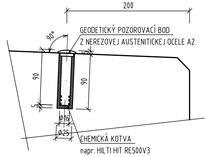
1. OČISTENIE LÍCA SPODNEJ STAVBY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ. OČISTENIE PREVIESŤ NA VÝŠKU max. 1500mm OD HORNEJ HRANY ÚLOŽNÉHO PRAHU.
2. MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKOROZNÝM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
3. APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armatec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent").
4. APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent").
5. APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent").
6. APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent", FARBA SVETLO ŠEDÁ).

POZNÁMKY:

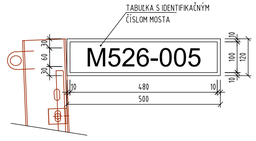
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HĹBKA ZALOŽENIA, TVAR OPÔR, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
4. GEODETICKÉ POZOROVACIE BODY OSADIŤ PODĽA POŽIADAVIEK UVEDENÝCH VO VZOROVÝCH LISTOCH STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ "VL4".
5. POLOHA GEODETICKÝCH POZOROVACÍCH BODOV JE ZOBRAZENÁ VO VÝKRESOCH TVARU RÍMSY A SPODNEJ STAVBY.
6. TABUĽKU S IDM ZHOTOVIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - obr. 1.
7. TABUĽKU S IDM OSADIŤ PODĽA TP075 (TP 12/2013) "EVIDENCIA CESTNÝCH MOSTOV A LÁVOK" - kap. 3.6
8. INFORMAČNÁ TABUĽKA SA UMIESTNÍ NA SPODNÚ STAVBU NA PRAVEJ STRANE -NA OPORU č.1.
9. INFORMAČNÁ TABUĽKA BUDE PREVEDENÁ Z LEŠTENEJ MOSADZE hr. 5mm A BUDE UCHYTENÁ POMOCOU ŠTYROCH NASTRELOVACÍCH KLINCOV.

DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY RÍMSY (PRIEČNA)
M 1:5

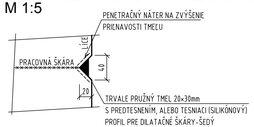
DETAIL GEODETICKÉHO POZOROVACIEHO BODU NA RÍMSE
M 1:5



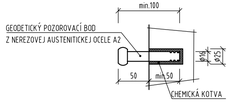
DETAIL TABUĽKY S IDENTIFIKAČNÝM ČÍSLOM MOSTA
M 1:10



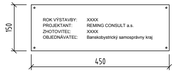
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY
M 1:5



DETAIL GEODETICKÉHO POZOROVACIEHO BODU NA SPODNEJ STAVBE
M 1:5



DETAIL INFORMAČNEJ TABUĽKY
M 1:10



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Piťák		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Piťák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšlan		
Kraj: Banskobystrický	Okres: Krupina		
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291		
Názov SO:	SO KA-526.005.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-005 km 4,464 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Detaily		

Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	4xA4
Mierka:	1:10, 5, 2,5
Číslo SO:	526-005.01
Príloha:	8.1
Súprava:	